



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 6 Wanne 1

Class of/du RT 6 Wanne 1								Class after/après RT 6 Wanne 1							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	161	WALDEGAARD/FORD	3-9		0,76	0,00		1	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	17,12		17,12	
2	175	EVERETT/FORD	3-9		0,74	0,00		2	185	HECKTERS/FORD	3-9	23,02		23,02	5,90
3	195	BERGSTEIN/OPEL	2-5		0,70	0,00		3	168	DUEZ/MAZDA	4-13	30,48		30,48	13,36
4	207	BODSON/OPEL	3-9		0,75	0,00		4	182	STOUF/FORD	2-5	30,70		30,70	13,58
5	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8		0,79	0,00		5	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	30,76		30,76	13,64
6	182	STOUF/FORD	2-5	1	0,70	0,70		6	192	DOCTOR/FORD	3-9	31,57		31,57	14,45
7	204	SAELENS/PORSCHE	3-10	1	0,73	0,73	0,03	7	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	33,60		33,60	16,48
8	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	1	0,76	0,76	0,06	8	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	40,12		40,12	23,00
9	199	PRINZIE/FORD	3-9	1	0,77	0,77	0,07	9	209	CHERAIN/OPEL	3-9	44,56		44,56	27,44
10	168	DUEZ/MAZDA	4-13	1	0,84	0,84	0,14	10	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	50,74		50,74	33,62
11	365	GAROT/MORRIS	2-3	2	0,64	1,28	0,58	11	206	VIAENE/OPEL	3-9	51,00		51,00	33,88
12	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	2	0,67	1,34	0,64	12	193	MELSE/PORSCHE	2-5	51,70		51,70	34,58
13	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	2	0,71	1,42	0,72	13	207	BODSON/OPEL	3-9	55,00		55,00	37,88
14	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	2	0,74	1,48	0,78	14	219	DELHEZ/FORD	3-9	56,92		56,92	39,80
15	297	DRIESEN/OPEL	3-9	2	0,76	1,52	0,82	15	204	SAELENS/PORSCHE	3-10	58,75		58,75	41,63
16	192	DOCTOR/FORD	3-9	2	0,77	1,54	0,84	16	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	64,90		64,90	47,78
17	211	FELTES/FORD	3-9	2	0,82	1,64	0,94	17	195	BERGSTEIN/OPEL	2-5	66,90		66,90	49,78
18	266	KEVERS/VW	4-13	2	0,83	1,66	0,96	18	175	EVERETT/FORD	3-9	69,56		69,56	52,44
19	209	CHERAIN/OPEL	3-9	1	0,78	2,00	1,30	19	252	DE BORMAN/FORD	3-9	70,22		70,22	53,10
20	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	1	0,74	2,00	1,30	20	189	LAREPPE/OPEL	3-9	79,60		79,60	62,48
21	219	DELHEZ/FORD	3-9	1	0,76	2,00	1,30	21	212	REUTER/PORSCHE	2-5	80,00		80,00	62,88
22	185	HECKTERS/FORD	3-9	1	0,74	2,00	1,30	22	211	FELTES/FORD	3-9	80,68		80,68	63,56
23	189	LAREPPE/OPEL	3-9	1	0,80	2,00	1,30	23	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	81,60		81,60	64,48
24	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	1	0,82	2,00	1,30	24	251	EVARD/PORSCHE	2-5	82,10		82,10	64,98
25	193	MELSE/PORSCHE	2-5	1	0,65	2,00	1,30	25	199	PRINZIE/FORD	3-9	88,05		88,05	70,93
26	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	1	0,82	2,00	1,30	26	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	101,25		101,25	84,13
27	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	1	0,72	2,00	1,30	27	197	SOENENS/FORD	3-9	102,56		102,56	85,44
28	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	1	0,83	2,00	1,30	28	236	SCHUETT/FORD	3-9	111,24		111,24	94,12
29	275	CLAESSENS/VW	4-12	1	0,83	2,00	1,30	29	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	122,14		122,14	105,02
30	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	3	0,86	2,58	1,88	30	166	BLOMQUIST/FORD	3-9	123,75		123,75	106,63
31	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	4	0,73	2,92	2,22	31	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	125,00		125,00	107,88
32	251	EVARD/PORSCHE	2-5	2	0,70	4,00	3,30	32	240	LAMY/VOLVO	2-5	126,10		126,10	108,98
33	252	DE BORMAN/FORD	3-9	2	0,77	4,00	3,30	33	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	126,64		126,64	109,52
34	296	POUCET/FORD	3-9	2	0,76	4,00	3,30	34	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	128,07		128,07	110,95
35	307	WARTIQUE/FORD	3-9	2	0,79	4,00	3,30	35	327	GERARD/OPEL	3-9	131,50		131,50	114,38
36	328	CANS/OPEL	4-13	2	0,83	4,00	3,30	36	288	FAGOT/FORD	3-9	136,49		136,49	119,37
37	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	2	0,73	4,00	3,30	37	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	141,09		141,09	123,97
38	197	SOENENS/FORD	3-9	2	0,77	4,00	3,30	38	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	142,12		142,12	125,00
39	212	REUTER/PORSCHE	2-5	2	0,70	4,00	3,30	39	194	ABBING/OPEL	3-9	144,74		144,74	127,62
40	238	ROUVEIROLI/OPEL	3-9	2	0,76	4,00	3,30	40	287	HALLÉ/OPEL	2-5	145,73		145,73	128,61
41	240	LAMY/VOLVO	2-5	2	0,66	4,00	3,30	41	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	146,68		146,68	129,56
42	244	COENS/PORSCHE	4-14	6	0,86	5,16	4,46	42	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	147,38		147,38	130,26
43	324	ROURE/FORD	3-9	8	0,73	5,84	5,14	43	246	LACROIX/FORD	3-9	147,44		147,44	130,32
44	352	BEULÉN/HONDA	4-12	7	0,85	5,95	5,25	44	244	COENS/PORSCHE	4-14	154,80		154,80	137,68
45	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	3	0,74	6,00	5,30	45	176	LOUBET/LITTON	4-14	155,66		155,66	138,54
46	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	3	0,64	6,00	5,30	46	335	COOLS/OPEL	3-9	156,80		156,80	139,68
47	206	VIAENE/OPEL	3-9	3	0,74	6,00	5,30	47	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	157,44		157,44	140,32
48	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	3	0,80	6,00	5,30	48	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	160,39		160,39	143,27
49	318	HENRY/ALFA	4-13	3	0,82	6,00	5,30	49	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	166,14		166,14	149,02
50	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	10	0,65	6,50	5,80	50	259	FRANÇOIS/PORSCHE	3-10	169,80		169,80	152,68
51	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	9	0,78	7,02	6,32	51	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	171,80		171,80	154,68
52	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	10	0,74	7,40	6,70	52	330	BONNET/OPEL	3-9	179,68		179,68	162,56
53	293	DAUNAT/CITROËN	2-6	11	0,71	7,81	7,11	53	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	181,60		181,60	164,48
54	215	LEMERET/PORSCHE	3-10	4	0,76	8,00	7,30	54	191	CLARR/OPEL	3-9	182,40		182,40	165,28
55	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	4	0,84	8,00	7,30	55	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	184,34		184,34	167,22
56	303	PAUWELS/AUDI	4-13	7	0,86*1,4	8,43	7,73	56	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	184,48		184,48	167,36
57	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	10	0,86	8,60	7,90	57	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	185,68		185,68	168,56
58	250	ANSIAUX/ITALBOT	4-13	5	0,82	10,00	9,30	58	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	186,48		186,48	169,36



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 6 Wanne 1

Class of/du RT 6 Wanne 1								Class after/après RT 6 Wanne 1							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
59	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	12	0,84	10,08	9,38	59	208	DEFERM/BMW	3-9	188,36		188,36	171,24
60	309	DEENIK/FORD	3-9	15	0,77	11,55	10,85	60	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	189,12		189,12	172,00
61	233	DE HEIJDE/Opel	4-14	14	0,83	11,62		61	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	190,06		190,06	172,94
62	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	6	0,85	12,00	11,30	62	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	192,41		192,41	175,29
63	279	MARIN/RENAULT	4-13	6	0,85	12,00	11,30	63	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	195,36		195,36	178,24
64	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	6	0,74	12,00	11,30	64	365	GAROT/MORRIS	2-3	196,48		196,48	179,36
65	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	6	0,71	12,00	11,30	65	187	MOURGUES/OPEL	3-9	199,52		199,52	182,40
66	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	17	0,74	12,58	11,88	66	255	BEAUFORT/FORD	3-9	205,44		205,44	188,32
67	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	16	0,82	13,12	12,42	67	349	MEULEN/FORD	2-5	206,70		206,70	189,58
68	325	BOEREN/OPEL	3-9	18	0,75	13,50	12,80	68	296	POUCET/FORD	3-9	206,92		206,92	189,80
69	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	16	0,86	13,76	13,06	69	258	VANHAVERBEKE/MERCEDES	3-10	208,40		208,40	191,28
70	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	18	0,77	13,86	13,16	70	297	DRIESEN/OPEL	3-9	209,76		209,76	192,64
71	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	17	0,82	13,94	13,24	71	218	JUPSIN/OPEL	4-13	216,47		216,47	199,35
72	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	7	0,71	14,00	13,30	72	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	218,83		218,83	201,71
73	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	7	0,76	14,00	13,30	73	328	CANS/OPEL	4-13	159,21	60,00	219,21	202,09
74	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	7	0,85	14,00	13,30	74	318	HENRY/ALFA	4-13	224,94		224,94	207,82
75	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	20	0,70	14,00	13,30	75	306	VAN KEER/FORD	3-9	226,02		226,02	208,90
76	329	RADERMACHER/RENAULT	4-13	18	0,84	15,12	14,42	76	275	CLAESSENS/VW	4-12	227,76		227,76	210,64
77	272	ABRAMS/Porsche	3-10	20	0,76	15,20	14,50	77	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	231,08		231,08	213,96
78	338	BALBEUR/FORD	3-9	21	0,73	15,33	14,63	78	253	VAN DER STRATEN/FORD	2-6	232,28		232,28	215,16
79	302	LIETAERT/BMW	4-13	18	0,86	15,48	14,78	79	272	ABRAMS/Porsche	3-10	246,24		246,24	229,12
80	255	BEAUFORT/FORD	3-9	8	0,74	16,00	15,30	80	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	191,15	60,00	251,15	234,03
81	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	8	0,64	16,00	15,30	81	279	MARIN/RENAULT	4-13	252,55		252,55	235,43
82	276	COURTEYN/FORD	2-4	27	0,63	17,01	16,31	82	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	253,82		253,82	236,70
83	320	OBLIN/OPEL	3-9	23	0,75	17,25	16,55	83	266	KEVERS/VW	4-13	255,64		255,64	238,52
84	282	SCHMIDT/AUSTIN	2-6	30	0,62	18,60	17,90	84	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	260,61		260,61	243,49
85	254	BIALIK/FORD	3-9	26	0,74	19,24	18,54	85	329	RADERMACHER/RENAULT	4-13	266,28		266,28	249,16
86	351	THREIS/TOYOTA	4-12	23	0,86	19,78	19,08	86	270	DAFFE/Volvo	2-5	266,70		266,70	249,58
87	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	10	0,76	20,00	19,30	87	364	BROERS/VW	4-11	270,40		270,40	253,28
88	270	DAFFE/Volvo	2-5	30	0,70	21,00	20,30	88	215	LEMERET/PORSCHE	3-10	149,36	130,00	279,36	262,24
89	327	GERARD/OPEL	3-9	11	0,75	22,00	21,30	89	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	283,72		283,72	266,60
90	299	KICQ/PORSCHE	3-10	30	0,74	22,20	21,50	90	352	BEULEN/HONDA	4-12	284,75		284,75	267,63
91	341	CAPPELLE/FORD	3-8	31	0,72	22,32	21,62	91	276	COURTEYN/FORD	2-4	286,65		286,65	269,53
92	359	CROMMEN/OPEL	4-11	27	0,84	22,68	21,98	92	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	296,08		296,08	278,96
93	344	BAUDART/BMW	3-9	31	0,76	23,56	22,86	93	302	LIETAERT/BMW	4-13	298,42		298,42	281,30
94	227	KENIS/BMW	3-9	12	0,74	24,00	23,30	94	338	BALBEUR/FORD	3-9	300,76		300,76	283,64
95	349	MEULEN/FORD	2-5	12	0,70	24,00	23,30	95	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	308,00		308,00	290,88
96	176	LOUBET/LITTON	4-14	28	0,86	24,08	23,38	96	324	ROURE/FORD	3-9	314,63		314,63	297,51
97	331	DODEMONT/BMW	3-10	31	0,79	24,49	23,79	97	320	OBLIN/OPEL	3-9	320,25		320,25	303,13
98	360	PHILIPS/AUDI	3-7	34	0,76	25,84	25,14	98	360	PHILIPS/AUDI	3-7	323,76		323,76	306,64
99	306	VAN KEER/FORD	3-9	13	0,73	26,00	25,30	99	238	ROUVEIROLI/OPEL	3-9	329,28		329,28	312,16
100	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	14	0,73	28,00	27,30	100	303	PAUWELS/AUDI	4-13	338,33		338,33	321,21
101	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	14	0,77	28,00	27,30	101	341	CAPPELLE/FORD	3-8	345,60		345,60	328,48
102	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	41	0,70	28,70	28,00	102	227	KENIS/BMW	3-9	111,32	240,00	351,32	334,20
103	246	LACROIX/FORD	3-9	39	0,76	29,64	28,94	103	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	352,60		352,60	335,48
104	287	HALLÉ/OPEL	2-5	15	0,71	30,00	29,30	104	344	BAUDART/BMW	3-9	352,64		352,64	335,52
105	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	16	0,74	32,00	31,30	105	351	THREIS/TOYOTA	4-12	362,06		362,06	344,94
106	317	VAN OVERSTEYNS/FORD	3-9	48	0,73	35,04	34,34	106	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	364,08		364,08	346,96
107	236	SCHUETT/FORD	3-9	18	0,76	36,00	35,30	107	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	393,76		393,76	376,64
108	364	BROERS/VW	4-11	45	0,80	36,00	35,30	108	309	DEENIK/FORD	3-9	402,71		402,71	385,59
109	260	FASTRE/AUDI	4-14	30	0,86*1,4	36,12	35,42	109	331	DODEMONT/BMW	3-10	411,59		411,59	394,47
110	361	LICOPS/NSU	2-3	55	0,67	36,85	36,15	110	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	412,30		412,30	395,18
111	271	NOIRHOMME/MG	2-5	58	0,65	37,70	37,00	111	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	412,30		412,30	395,18
112	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	19	0,74	38,00	37,30	112	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	449,40		449,40	432,28
113	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	19	0,76	38,00	37,30	113	359	CROMMEN/OPEL	4-11	393,12	60,00	453,12	436,00
114	294	MONGEARD/BMW	4-14	47	0,82	38,54	37,84	114	317	VAN OVERSTEYNS/FORD	3-9	465,74		465,74	448,62
115	253	VAN DER STRATEN/FORD	2-6	21	0,67	42,00	41,30	115	254	BIALIK/FORD	3-9	293,04	180,00	473,04	455,92
116	354	CLAESSENS/VOLVO	2-5	64	0,69	44,16	43,46	116	294	MONGEARD/BMW	4-14	491,18		491,18	474,06



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 6 Wanne 1

Class of/du RT 6 Wanne 1								Class after/après RT 6 Wanne 1							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
117	258	VANHAVERBEKE/MERCEDES	3-10	23	0,80	46,00	45,30	117	273	DE BOCK/ALFA	4-13	503,81		503,81	486,69
118	295	HUBIN/OPEL	3-10	65	0,72	46,80	46,10	118	295	HUBIN/OPEL	3-10	533,52		533,52	516,40
119	330	BONNET/OPEL	3-9	24	0,76	48,00	47,30	119	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	528,45	60,00	588,45	571,33
120	367	GRAVY/VW	2-4	69	0,70	48,30	47,60	120	299	KICQ/PORSCHE	3-10	589,04		589,04	571,92
121	288	FAGOT/FORD	3-9	25	0,73	50,00	49,30	121	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	609,03		609,03	591,91
122	269	FUMAL/OPEL	3-9	26	0,78	52,00	51,30	122	271	NOIRHOMME/MG	2-5	611,00		611,00	593,88
123	249	MEYNART/FORD	3-9	26	0,77	52,00	51,30	123	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	643,28		643,28	626,16
124	335	COOLS/OPEL	3-9	26	0,76	52,00	51,30	124	367	GRAVY/VW	2-4	679,70		679,70	662,58
125	273	DE BOCK/ALFA	4-13	63	0,83	52,29	51,58	125	269	FUMAL/OPEL	3-9	776,80		776,80	759,68
126	358	LAUMEN/MINI	2-3	74	0,71	52,54	51,84	126	260	FASTRE/AUDI	4-14	814,31		814,31	797,19
127	187	MOURGUES/OPEL	3-9	28	0,78	56,00	55,30	127	291	THIERY/OPEL	4-13	822,16		822,16	805,04
128	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	30	0,76	60,00	59,30	128	358	LAUMEN/MINI	2-3	842,06		842,06	824,94
129	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	31	0,77	62,00	61,30	129	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	432,90	600,00	1032,90	1015,78
130	208	DEFERM/BMW	3-9	31	0,78	62,00	61,30	130	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	1086,40		1086,40	1069,28
131	300	DÉPREAY/PORSCHE	3-10	33	0,76	66,00	65,30	131	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	204,12	1800,00	2004,12	1987,00
132	166	BLOMQVIST/FORD	3-9	34	0,75	68,00	67,30	132	233	DE HEIJDE/Opel	4-14	377,65	1860,00	2237,65	2220,53
133	194	ABBING/OPEL	3-9	35	0,78	70,00	69,30	133	249	MEYNART/FORD	3-9	2600,70	230,00	2830,70	2813,58
134	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	36	0,85	72,00	71,30	134	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	AT	4800,00	AT	
135	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	40	0,74	80,00	79,30	135	354	CLAESSEN/VOLVO	2-5	AT	3600,00	AT	
136	218	JUPSIN/OPEL	4-13	40	0,83	80,00	79,30	136	325	BOEREN/OPEL	3-9	AT	3000,00	AT	
137	191	CLARR/OPEL	3-9	42	0,76	84,00	83,30	137	282	SCHMIDT/AUSTIN	2-6	AT	2940,00	AT	
138	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	115	0,80	92,00	91,30	138	307	WARTIQUE/FORD	3-9	AT	1200,00	AT	
139	291	THIERY/OPEL	4-13	645	0,86	554,70	554,00	139	361	LICOPS/NSU	2-3	AT		AT	